



### Die neue Bewegungsfreiheit.

**Mit dem geländegängigen Elektro-Rollstuhl Freee F2 ein neues Lebensgefühl erfahren.**

Nicht nur der Elektro-Rollstuhl Freee F2 ist neu, sondern auch das Lebens- und Fahrgefühl, das er seinen Fahrern verschafft. Egal ob Sandstrand, Kopfsteinpflaster, Wald- und Wiesenwege, starke Steigungen oder Gefälle. Es gibt nahezu kein Terrain, das der geländegängige F2 mit seinen zwei starken autonom gesteuerten Elektromotoren nicht souverän bewältigt. Selbst anspruchsvolle Bergstrecken sind kein Hindernis mehr. Damit lässt er Menschen mit Paraplegie und Gehbehinderung eine bis dato nicht gekannte Mobilität erfahren.

Der F2 verbindet moderne Elektromobilität mit hochwertigem Design und wird allerhöchsten Ansprüchen an Bedienung, Komfort, Sicherheit und Service gerecht. Besonders das Thema Sicherheit stand bei der Entwicklung des Freee F2 an erster Stelle. Dabei kam es den Konstrukteuren auf eine perfekt funktionierende Stützentechnik zur Stabilisierung des parkenden Fahrzeugs an. Die integrierten Parkstützen sind vorne und hinten angebracht, werden elektronisch gesteuert und sind auf Knopfdruck ausfahrbar. Sie passen sich automatisch unterschiedlichem Terrain an. So sorgen sie für einen stabilen Stand und einen sicheren Transfer.

Der F2 ist ein selbstbalancierendes Fahrzeug mit elektronischer Regelung. Er zeichnet sich durch eine einfache dynamische Bedienung aus. Gestartet wird der F2 mit dem Info-Key. Beim Aufsitzen und Umsteigen wird der Elektro-Rollstuhl durch die integrierte Stützvorrichtung gesichert. Die dynamische Stabilisierungstechnologie mit ihren fünf Gyroskopen misst 100 mal pro Sekunde Terrain und Körperposition und balanciert das Fahrzeug und den Körper laufend stabil aus. Eine Neigung nach vorne wird in eine Vorwärtsbewegung umgesetzt. Eine Neigung nach hinten bremst bzw. führt zu einer Rückwärtsbewegung. Die Fahrtrichtung des F2 wird durch die Bewegung der Lenkstange nach links oder rechts bestimmt. Die Lenkstange verfügt über ergonomische Griffe und kann in Höhe und Abstand optimal auf eine bequeme Sitzposition des Fahrers eingestellt werden. Zum Transfer lässt sie sich leicht entnehmen. Durch die dynamische, bewegungsgesteuerte Benutzung des F2 wird auch die feinmotorische Entwicklung des gesamten Oberkörpers unterstützt. Die Rückenlehne ist einstellbar und lässt sich zum Transport abnehmen. Eine universelle Adapterplatte ermöglicht den Austausch gegen handelsübliche Lehnen. Die abklappbaren Transferhilfen sind in der Breite verstellbar, um Gesäß und Oberschenkeln einen optimalen Seitenhalt zu geben. Abgeklappt erleichtern



## Presse Information

24. September 2014

sie den Transfer vom Aktiv-Rollstuhl zum F2 und umgekehrt. Der Sitz ist in Höhe und Längsrichtung einstellbar, das Sitzkissen kann durch handelsübliche Polster ersetzt werden. Die Fußablage ist sowohl horizontal als auch vertikal einstellbar. Sie dient den Füßen als Stoßschutz und gibt sicheren Seitenhalt, gerade auch auf unebenem Untergrund. Der F2 verfügt über eine Reichweite von bis zu 38 km bei einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h. Er hat eine Batterie mit 2 Lithium-Ionen-Akkus, deren Ladezeit im Leerzustand 8 Stunden beträgt. Sie kann an jeder Steckdose aufgeladen werden. Dank einer konsequenten Energierückgewinnung ist der Verbrauch sehr gering.

Hinter dem F2 steht die Firma Freee Mobility und die Vision ihres Gründers Andreas Fried und seines Bruders Thomas Fried, der seit seinem 33. Lebensjahr querschnittsgelähmt ist. Den beiden ging es darum, einen intuitiv zu bedienenden Elektro-Rollstuhl zu entwickeln, der es körperlich behinderten Menschen ermöglicht, wirklich wieder aktiv am Leben teilzunehmen. Und das bei voller Beweglichkeit. Thomas Fried ist von seiner neuen Bewegungsfreiheit begeistert und wünscht sich, dass auch viele andere diese neue Lebensqualität für sich entdecken können. Deshalb ist der neuartige Elektro-Rollstuhl für die Brüder nicht nur ein Produkt, sondern eine Herzensangelegenheit.

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

### Freee Mobility GmbH

Wasenstraße 90

73660 Urbach

Telefon +49 7181/994987-0

Telefax +49 7181/9949879

[info@freee.de](mailto:info@freee.de)

[www.freee.de](http://www.freee.de)

## Presse Information

24. September 2014



### Elektro-Rollstuhl Free F2 Bildübersicht



**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

#### Motiv 1:

Die neue Bewegungsfreiheit: Die fünffache Paralympics-Goldmedaillengewinnerin im Monoski Anna Schaffelhuber auf dem Freee F2.



**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

#### Motiv 2:

Die fünffache Paralympics-Goldmedaillengewinnerin im Monoski Anna Schaffelhuber und Freee-Mitentwickler Thomas Fried.



**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

#### Motiv 3:

Die fünffache Paralympics-Goldmedaillengewinnerin im Monoski Anna Schaffelhuber und Freee-Mitentwickler Thomas Fried.

## Presse Information

24. September 2014



**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

### Motiv 4:

Zwei Brüder – eine Vision: Die Brüder Andreas (links) und Thomas Fried und ihr Konzept für eine völlig neue Freiheit.



**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

### Motiv 5:

Die Freee-Entwickler Thomas (links) und Andreas Fried mit der fünffachen Paralympics-Goldmedaillengewinnerin im Monoski Anna Schaffelhuber.



**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

### Motiv 6:

Egal, ob Sandstrand oder Kopfsteinpflaster: Freee-Mitentwickler Thomas Fried (vorne) und seine Familie.



## Presse Information

24. September 2014



### Motiv 7:

Neue Lebensqualität: Freee-Mitentwickler Thomas Fried (vorne) und seine Familie.

**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar



### Motiv 8:

Aktiv sein, dabei sein: Freee-Mitentwickler Thomas Fried (vorne) und seine Familie.

**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar



### Motiv 9:

Aktiv sein, dabei sein: Freee-Mitentwickler Thomas Fried (vorne) und seine Familie.

**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

## Presse Information

24. September 2014



**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

### Motiv 10:

Der Freee F2 im Design „Red Race“:

Individuelle Anpassung durch herausnehmbare Sitzkissen, verstellbare Lenkstange, Rückenlehne und Fußstütze. Für leichten Transfer umklappbare Armstützen und Parkständer vorne und hinten.



**Bild:** Freee Mobility

Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

### Motiv 11:

Der Freee F2 im Design „Red Race“:

Individuelle Anpassung durch herausnehmbare Sitzkissen, verstellbare Lenkstange, Rückenlehne und Fußstütze. Für leichten Transfer umklappbare Armstützen und Parkständer vorne und hinten.